

**2024년부터
이렇게 달라집니다**

07

국토·교통



1 국토교통부

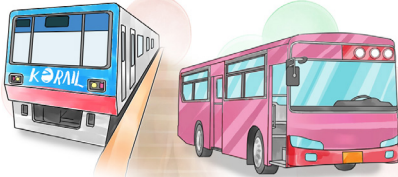
자세한 내용은 p.223

GTX-A 개통

📅 시행일: 2024년 3월

Before

지금까지 지하철 버스 기준으로 수서~동탄, 운정~서울역 대중교통 이용 시간이 길었습니다.



수서~동탄 79분 소요
(지하철, 버스 기준)
파주 운정~서울역 50분 이상 소요
(지하철, 버스 기준)

After

GTX-A 개통으로 '초연결 광역경제 생활권' 시대가 본격 개막됩니다.



수서~동탄 19분 소요
(3월 수서~동탄 개통)
운정~서울역 20분 소요
(연말 파주 운정~서울역 개통)

2 국토교통부

자세한 내용은 p.224

출산가구에 특별(우선)공급 도입

📅 시행일: 2024년 3월 25일

Before

종전에는 혼인가구 중심으로
신혼부부 주택 특별공급 등을 제공하였습니다.



혼인가구 중심의 신혼부부
특별공급 등 제공

After

출산가구에 주택 특별(우선)공급 제도가 신설됩니다.



자녀 출산 시 특별(우선)공급
제도 신설

3 국토교통부

자세한 내용은 p.225

신혼부부 특별공급 개별 신청 허용

시행일: 2024년 3월 25일(예정)

Before

그동안 주택 특별공급 등에 있어 부부가 각각 신청하여 동일한 날에 모두 당첨될 경우 부적격 처리되었습니다.



After

동일 일자에 부부가 각각 신청하여 모두 당첨될 경우 선 접수분에 대하여 당첨 효력이 인정됩니다.

부부가 동일한 날에 모두
당첨된 경우 선 접수분에 대해
당첨 효력 인정

효력이 인정되지 않는
당첨자에 대해서는
당첨자로 관리하지 않음
청약통장을 미사용한 것으로 간주



4 국토교통부

자세한 내용은 p.226

한국형 대중교통비 환급 지원 사업 K-패스 도입

시행일: 2024년 5월

Before

현행 알뜰교통카드는 이동 거리에 비례하여 지원되고 어플리케이션 사용이 수반되어 불편한 점이 있었습니다.



알뜰교통카드

대중교통	알뜰	~2천 원	2~3천 원	3천 원~
일반	~250원	~350원	~450원	
청년	~350원	~500원	~650원	
저소득	~700원	~900원	~1,100원	

이동거리 비례 적립(최대 800m)
(15회 이상 이용 시 최대 60회까지)

After

K-패스는 이동한 거리와 관계없이 이용 금액을 기준으로 더욱 쉽고 편리하게 이용 가능하며, 알뜰교통카드보다 상향된 적립률로 교통비 절감 효과가 더욱 커집니다.



K-패스

대중교통	K-패스	적립률	예) 1,500원 기준
일반		20%	300원
청년		30%	450원
저소득		53%	800원

이동거리 무관(15회 이상 이용 시 최대 60회까지)

1 해양수산부

자세한 내용은 p.247

부산항 신항 완전자동화항만 신규 개장

시행일: 2024년 상반기

부산항 신항 완전자동화항만을
신규 개장합니다.

• 국내 최초로 부두 내 전 구간(안벽-이송-야드)을
무인·자동화한 부산항 신항 컨테이너 터미널
(2~5단계)이 신규 개장됩니다.

- 국내 최초 부두 내 전구간(안벽-이송-야드) 완전자동화
- 현장 무인 작업을 통한 항만 안전성 및 생산성 제고
- 연간 195만TEU 이상의 물동량 처리능력 추가 확보

